**АДМИНИСТРАЦИЯ МО "ВОЛОДАРСКИЙ РАЙОН"**

**АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| от 02.08.2018 г. | N 1444 |

О создании комиссии по обследованию и оценке

технического состояния автомобильных

дорог общего пользования местного значения

Володарского района Астраханской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» и в целях обеспечения контроля за состоянием автомобильных дорог, расположенных на территории Володарского района Астраханской области, администрация МО «Володарский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Создать комиссию по обследованию и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Володарского района Астраханской области (Приложение № 1).

2.Утвердить Положение о комиссии по обследованию и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Володарского района Астраханской области (Приложение № 2).

3.Муниципальному казенному учреждению «Управление жилищно-коммунального хозяйства» подготовить Акты обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Володарского района Астраханской области.

4.Сектору информационных технологий организационного отдела администрации МО «Володарский район» (Лукманов) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации МО «Володарский район».

5. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

6.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МО «Володарский район» по оперативной работе Магзанова С.И.

Глава администрации Б.Г. Миндиев

Приложение № 1  
к постановлению администрации

МО «Володарский район»

от 31.07.2018 г. № 1444

**СОСТАВ**  
**комиссии по оценке технического  
состояния автомобильных дорог, расположенных на территории   
муниципального образования «Володарский район»**

Магзанов С.И. – заместитель главы администрации МО «Володарский район» по оперативной работе, председатель комиссии.

Рамазанова Р.З. – руководитель муниципального казенного учреждения «Жилищно-коммунальное хозяйство», заместитель председателя комиссии.

Адербаев Н.Ф. – инженер муниципального казенного учреждения «Жилищно-коммунальное хозяйство», секретарь комиссии.

Члены комиссии:

Беккулова Н.С. – начальник отдела земельных, имущественных отношений и жилищной политики администрации МО «Володарский район».

Тимофеев А.Е. – юрист муниципального казенного учреждения «Жилищно-коммунальное хозяйство».

Нурмуханов Р.Г. – инженер муниципального казенного учреждения «Жилищно-коммунальное хозяйство».

Верно:

Приложение № 2  
к постановлению администрации

МО «Володарский район»

от 31.07.2018 г. № 1444

**ПОЛОЖЕНИЕ**о комиссии по оценке технического  
состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Володарский район»

1.Настоящее положение устанавливает порядок работы комиссии по обследованию технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Володарский район».

2.Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра.

3.Основной задачей комиссии является оценка соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям строительных норм и правил, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам.

4.Обследование автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

5. Обследование автомобильных дорог поселения осуществляется в целях – получения полной и достоверной информации о состоянии дорог и принятых мерах по устранению ранее отмеченных недостатков, дальнейшая разработка рекомендаций по снижению уровня аварийности, улучшению организации дорожного движения.

6.При подготовке к обследованию изучаются данные о проверяемой дороге. Для этого используют (при наличии):

-технический паспорт;

- дислокацию дорожных знаков, схемы разметки;

- статистику аварийности;

- акты предыдущих проверок;

-планы работ дорожных и коммунальных организаций в части обеспечения безопасности движения;

- схемы организации движения.

7. В процессе обследования путем визуального осмотра устанавливаются и определяются наличие и состояние технических средств дорожного движения, качество содержания дороги и дорожных сооружений, дается оценка их соответствия требованиям, предъявляемым исходя из существующей интенсивности движения и транспортного потока. Готовятся предложения по внесению изменений в дислокации дорожных знаков и схем разметки.

8.При проведении обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящиеся на территории муниципального образования «Володарский район» основное внимание уделяется:

-эксплуатационному состоянию проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных дорожек;

-состоянию и оборудованию остановок маршрутных транспортных средств;

- состоянию освещения;

- обозначению и оборудованию пешеходных переходов;

- ограждению мест производства работ на проезжей части, организации и состоянию их объездов;

- состоянию дорожных знаков, разметки;

-состоянию стоянок и площадок отдыха, съездов;

-обеспечению чистоты и порядка полосы отвода и территории, прилегающей к дороге.

9.По результатам проведения обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения подготавливается акт, где указываются виды и объемы работ по совершенствованию дорожных условий и устранению недостатков, сроки их проведения (Приложение 1).

10.При невозможности визуальной оценки отдельных параметров состояния автомобильной дороги (прочность дорожной одежды и покрытия, шероховатость и коэффициент сцепления колеса с покрытием, состояние водопропускных труб) проводятся диагностика, инструментальный контроль автомобильных дорог, обследование искусственных сооружений специализированными организациями на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с действующим законодательством.

11.В случае выявления несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов, комиссия вырабатывает предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на их устранение.

12.Комиссия имеет право:

-запрашивать и получать от специализированных организаций независимо от форм собственности сведения, необходимые для решения возложенных на Комиссию задач;

- вносить предложения по вопросам безопасности дорожного движения в органы, в компетенцию которых входит решение указанных вопросов.

13.Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой комиссии, дает поручения ее членам и проверяет их исполнение.

14.Секретарь комиссии ведет рабочую документацию комиссии, оповещает ее членов о сроках проведения диагностики, составляет Акт.

15.Решение Комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, присутствующих на оценке технического состояния автомобильной дороги, и заносится в Акт, который подписывается председателем комиссии.

Приложение № 1

к Положению о

комиссии по оценке технического

состояния автомобильных дорог,

расположенных на территории МО

«Володарский район»

АКТ

проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

«\_\_»\_\_\_20\_\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Действующая комиссия по обследованию технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Володарского района Астраханской области,

утвержденная постановлением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_г. № \_\_\_\_

в составе:

председателя комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

зам. председателя комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

членов комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

секретаря комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

проведя обследование автомобильной дороги общего пользования местного значения

по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ширина проезжей части и земляного полотна:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

габариты искусственных дорожных сооружений:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наличие элементов водоотвода: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

технических средств организации дорожного движения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата последнего ремонта, реконструкции: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Установила следующее:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заключение комиссии:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Верно: