**АДМИНИСТРАЦИЯ МО "ВОЛОДАРСКИЙ РАЙОН"**

**АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| от 29.07.2022 г. | N 1007 |

О внесении изменений в постановление

администрации МО «Володарский район»

№ 104 от 26.01.2022 г. «Об утверждении муниципальной

программы «Развитие дорожного хозяйства

Володарского района Астраханской области

на 2022 - 2024 годы»

В целях развития дорожного хозяйства Володарского района Астраханской области, в соответствии с Постановлением администрации МО «Володарский район» № 444 от 13.04.2020 г. «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ на территории муниципального образования «Володарский район», администрация МО «Володарский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Приложения № 1, № 2 к постановлению администрации МО «Володарский район» № 104 от 26.01.2022 г. «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства Володарского района Астраханской области на 2022 - 2024 годы» изложить в новой редакции.

2.Сектору информационных и компьютерных технологий организационного отдела администрации МО «Володарский район» (Поддубнов И.Ю.) опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации МО «Володарский район».

3.И.о. главного редактора МАУ «Редакция газеты Заря Каспия» (Королевский В.В.) опубликовать настоящее постановление в районной газете «Заря Каспия».

4.Настоящее постановление считать неотъемлемой частью постановления № 104 от 26.01.2022 г.

5.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации МО "Володарский район" Курьянова Д.В.

Глава администрации Х.Г. Исмуханов

Приложение №1

 к постановлению администрации

МО «Володарский район»

от 29.07.2022 г. № 1007

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВОЛОДАРСКИЙ РАЙОН»**

«Развитие дорожного хозяйства

Володарского района Астраханской области

на 2022 - 2024 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Развитие дорожного хозяйства Володарского района Астраханской области на 2022 - 2024 годы |
| Цель муниципальной программы  | Формирование единого транспортного пространства Володарского района Астраханской области на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры и удовлетворение потребностей социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах |
| Задачи муниципальной программы  | Основными задачами муниципальной программы являются:* содействие экономическому и социальному развитию Володарского района, интенсификации промышленного и сельского производства, решению социальных проблем населения;
* соблюдение интересов пользователей автомобильных дорог, сокращение времени доставки грузов и пассажиров;
* обеспечение безопасности дорожного движения и сокращение аварийности на автодорогах;
* приоритетное финансирование модернизации, ремонта и содержания существующей сети автодорог в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;
* совершенствование и развитие сети автодорог для связи населенных пунктов с сетью автодорог общего пользования;
* решение социальных проблем сельского населения, повышение ответственности органов местного самоуправления за решение задач по развитию автодорожной сети муниципальных образований.
 |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы  | Администрация МО «Володарский район» |
| Координатор муниципальной программы |  |
| Сроки реализации муниципальной программы  | * 2022-2024 гг.
 |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:  | Расходы (тыс. рублей)  |
| Всего | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| Общий объем финансирования | **118 561,78** | **49 534,75** | **34 769,29** | **34 257,74** |
| в том числе: |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |
| Бюджет Астраханской области | **57 126,53** | **28 691,63** | **14 272,70** | **14 162,20** |
| Бюджет МО «Володарский район» | **61 435,26** | **20 843,13** | **20 496,59** | **20 095,54** |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Социально-экономическое развитие Володарского района тесным образом связано с совершенствованием и дальнейшим развитием дорожной отрасли, а именно с автомобильными дорогами. Важнейшей задачей государственной политики должно стать развитие сети автомобильных дорог и всей автодорожной инфраструктуры темпами, адекватными росту интенсивности движения, количеству автотранспорта и нагрузками на автомобильные дороги.

Володарский район расположен в юго-восточной части Астраханской области. Территориально граничит с Красноярским, Приволжским, Камызякским районами Астраханской области, Республикой Казахстан, с юга омывается Каспийским морем. Территория представляет собой плоскую равнину, разрезанную рукавами и протоками, находящуюся на 366 островах. Общая площадь земель в административных границах района составляет 2,1 тыс. кв. км.

Район включает 75 населенных пунктов, из них: районный поселок – 1, сел – 54, поселков – 18, хуторов – 2.

Население составляет – 48,8 тыс. человек.

Органы местного самоуправления в районе представлены 21-м муниципальным образованием.

Районный центр – поселок Володарский. Расстояние от г. Астрахани до районного центра – 55 километров.

Протяженность муниципальных дорог – 424 км.

**2. Цели и задачи программы**

Основной целью развития и совершенствования системы управления состоянием дорожной сети является наиболее полное, эффективное и качественное удовлетворение потребностей общества и государства в дорожных услугах путем обеспечения бесперебойного и безопасного движения по дорогам автотранспортных средств.

 С учетом отсутствия в Володарском районе, да и в Астраханской области разветвленной сети железных дорог и навигационным режимом плавания по рекам именно автомобильные дороги выступают как гарант стабильного развития региона, района.

Следует отметить, что роль дорог не сводится только к движению по ним грузов и пассажиров, а в условиях рыночной экономики, когда к перевозкам товаров предъявляются новые требования, главные из которых скорость доставки грузов "от двери до двери", уменьшение числа перевозок, то есть те требования, которым автомобильный транспорт отвечает наилучшим образом, развитию дорог должно уделяться первостепенное значение.

 Общая протяженность сети автомобильных дорог муниципального значения на территории Володарского района на 01.01.2022 года составила 424 км, с расположенными на них 24 искусственными сооружениями (мостами) и 6 паромными переправами.

В целом, сеть дорог, расположенных на территории Володарского района можно охарактеризовать следующим образом:

|  |  |
| --- | --- |
| Дороги федерального значения | - |
| Дороги регионального значения | 231 км |
| Дороги местного значения | 424 км |
| Частные дороги | - |
| Бесхозяйные дороги |  |
| Итого | 655 км |

Из 424 км дорог местного значения 169,8 км дорог имеют твердое покрытие, 254,2 км – грунтовые.

Настоящая Программа предусматривает комплексный подход к решению проблемы перехода от практики выполнения работ на отдельных участках дорог и сооружениях к:

- маршрутному развитию автодорожных направлений и крупных звеньев сети с учетом очередности;

- учету факторов обороноспособности и экономической безопасности при формировании приоритетов.

**3. Прогноз развития дорожного хозяйства Володарского района**

В соответствии с целью настоящей муниципальной программы: созданием условий для улучшения социально-экономического положения района, укрепления обороноспособности и экономической безопасности района, повышения конкурентоспособности товаров за счет снижения транспортных издержек при перевозках автомобильным транспортом, - запланированы следующие направления развития дорожного хозяйства района:

- повышение технического уровня существующих областных автодорог путем их модернизации для обеспечения высокого уровня удобства и безопасности движения современных автотранспортных средств;

- продолжение формирования сети муниципальных автодорог;

-строительство новых соединительных дорог, дополняющих сложившуюся структуру дорожной сети Володарского района;

- постадийная ликвидация бездорожья района;

-приемка внутрихозяйственных дорог, связывающих сельские населенные пункты с административным центром сельских поселений (далее - административный центр), в сеть дорог общего пользования и обеспечение их круглогодичной эксплуатации (в т.ч. ликвидация бесхозяйных дорог)

- создание сети автодорог с твердым покрытием в сельской местности;

- сохранение и повышение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог;

- финансовая поддержка предприятий, осуществляющих строительство и содержание автомобильных дорог.

Развитие улично-дорожной сети поселений обеспечит ускоренное движение транзитного транспорта и беспрепятственный проезд к социально- экономически значимым объектам. Решение предусмотренных Программой задач в пределах рассматриваемого периода с учетом прогнозируемых финансовых возможностей будет достигаться реализацией оптимальной инвестиционной политики, концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития дорожной сети.

Повышение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог позволит существенно снизить размер транспортной составляющей в себестоимости продукции и цене товаров. Будет продолжен перевод в сеть автодорог общего пользования части внутрихозяйственных дорог.

Будут выполняться работы по поддержанию дорожной сети, уменьшению отставания по срокам ремонтов дорог с одновременным повышением технического уровня и пропускной способности дорог.

**4. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту муниципальных автодорог производится за счет средств бюджета Астраханской области, бюджета МО «Володарский район», бюджетов муниципальных образований Володарского района и внебюджетных источников.

Финансирование программных мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и нормативному содержанию дорог и сооружений на них осуществляется на конкурсной основе.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджета Астраханской области исходя из его возможностей:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источники финансирования** | **Всего** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Общий объем финансирования | **118 561,78** | **49 534,75** | **34 769,29** | **34 257,74** |
| в том числе: |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет  |  |  |  |  |
| Бюджет Астраханской области  | **57 126,53** | **28 691,63** | **14 272,70** | **14 162,20** |
| Бюджет МО «Володарский район» | **61 435,26** | **20 843,13** | **20 496,59** | **20 095,54** |

**5. Система программных мероприятий**

Система программных мероприятий подразумевает строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и благоустройство дорог, находящихся на территории Володарского района. Данная система сформирована на основании заявок, представленных муниципальными образованиями и представлена в приложении 2 к данной программе.

**6. Организация управления муниципальной целевой**

**программой и контроль за ходом ее выполнения**

 Муниципальный заказчик ежеквартально, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, ежегодно до 10 февраля года, следующего за отчетным, предоставлять в отдел экономического развития и муниципального заказа финансово-экономического управления администрации МО «Володарский район» информацию о ходе реализации программных мероприятий, а также о финансировании и основании бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программ.

**7. Оценка эффективности реализации Программы**

Оценка эффективности и результативности реализации программы будет проводиться ежегодно по следующим показателям:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Планируемые результаты реализации муниципальной программы** | **Единица измерения** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** |
| Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт | проценты | 15 | 15 | 15 |
| Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен текущий ремонт | проценты | 85 | 90 | 80 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | проценты | 45 | 35 | 30 |

Верно: